

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : PENGARUH VARIASI ARUS LISTRIK WIRE STRAIGHTNESS TERHADAP PENYIMPANGAN UKURAN DAN KEKASARAN ALUR PEMOTONGAN PROFIL RODA GIGI BAJA KARBON SEDANG DARI HASIL WIRE (EDM)

Jumlah Penulis : 2 Orang

Status Pengusul : ~~Penulis Pertama~~ / Penulis ke 2 / ~~Penulis Korespondensi~~ **

Identitas Makalah :

a. Nama Jurnal : Jurnal FLYWHEEL

b. Nomor / Volume : 1 / 11

c. Edisi (bulan/tahun) : Februari 2020

d. Penerbit : Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknologi Industri Institut Teknologi Nasional Malang

e. Jumlah halaman : 5 Halaman

f. DOI artikel (jika ada) : -

g. Alamat Web Jurnal : <https://ejournal.itn.ac.id/index.php/flywheel/article/view/2512>

h. Terindeks di : Google Scholar

Kategori Publikasi Makalah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

☐ Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional Bereputasi **

☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

☒ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ Internasional Bereputasi	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)			0,6	0,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			1,8	1,7
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			1,8	1,7
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			1,8	1,7
Total = (100%)			6	5,6
Nilai Pengusul				5,6

Catatan Penilaian Artikel oleh Reviewer : *Artikel ini layak untuk dipublikasikan dan dapat meningkatkan reputasi publikasi di jurnal ini.*

Malang, 17 Agustus 2020
Reviewer 1

Ir. Soeparno Djiwo, MT
NIP. Y. 1018600128

Unit Kerja : Teknik Mesin S-1,
Fakultas Teknologi Industri
ITN Malang

Jabatan Akademik Terakhir : Lektor Kepala

Bidang Ilmu : Mesin

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : PENGARUH VARIASI ARUS LISTRIK *WIRE STRAIGHTNESS* TERHADAP PENYIMPANGAN UKURAN DAN KEKASARAN ALUR PEMOTONGAN PROFIL RODA GIGI BAJA KARBON SEDANG DARI HASIL WIRE (EDM)

Jumlah Penulis : 2 Orang

Status Pengusul : ~~Penulis Pertama~~ / Penulis ke 2 / ~~Penulis Korespondensi~~ **

Identitas Makalah :

a. Nama Jurnal : Jurnal FLYWHEEL

b. Nomor / Volume : 1 / 11

c. Edisi (bulan/tahun) : Februari 2020

d. Penerbit : Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknologi Industri Institut Teknologi Nasional Malang

e. Jumlah halaman : 5 Halaman

f. DOI artikel (jika ada) : -

g. Alamat Web Jurnal : <https://ejournal.itn.ac.id/index.php/flywheel/article/view/2512>

h. Terindeks di : Google Scholar

Kategori Publikasi Makalah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

☐ Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional Bereputasi **

☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

☒ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ Internasional Bereputasi	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)			0,6	0,6
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			1,8	1,7
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			1,8	1,7
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			1,8	1,7
Total = (100%)			6	5,6
Nilai Pengusul				5,6

Catatan Penilaian Artikel oleh Reviewer : *Kurangya hasil pengujian pada kesimpulan. Ditanyakan kembali akan benar atau tidak :*

Malang, 17 Agustus 2020
 Reviewer 2

[Signature]
 Ir. Teguh Rahardjo, MT
 NIP. 195706011992021001

Unit Kerja : Teknik Mesin S-1,
 Fakultas Teknologi Industri
 ITN Malang

Jabatan Akademik Terakhir : Lektor Kepala

Bidang Ilmu : Mesin